



# Ayudando a las aseguradoras a cerrar las redes de la pesca ilegal

Paul Eperhard @pauljeperhard & @Unsplash

La pesca ilegal, no declarada y no reglamentada (INDNR) socava la gestión pesquera eficaz, daña los ecosistemas oceánicos y amenaza la seguridad alimentaria.

---

## Se estima que la pesca INDNR le cuesta a la economía mundial más de USD \$20.000 millones al año

---

Se estima que la pesca INDNR cuesta a la economía mundial más de USD \$20.000 millones al año y lleva a algunas poblaciones de peces al borde del colapso<sup>1</sup>. Dado que alrededor del 12 por ciento de la población mundial depende de la pesca para su sustento, la pesca INDNR amenaza la seguridad económica de millones de pescadores y sus familias. También está estrechamente asociada con abusos laborales y de derechos humanos, incluida la esclavitud moderna. La pesca INDNR explota la falta de transparencia en la industria pesquera, aprovechando las lagunas en la regulación y control, tanto de alta mar como en los puertos, para operar sin ser detectada.

Los buques que practican o apoyan la pesca INDNR también presentan un riesgo para los balances de las aseguradoras. Los operadores involucrados en la pesca INDNR exponen a sus aseguradoras a reclamaciones costosas y posibles responsabilidades legales y de reputación. Las embarcaciones INDNR pueden eludir los esfuerzos de control y regulación al ocultar su actividad e identidad con cambios frecuentes en el nombre de la embarcación, la falta de un número de la Organización Marítima Internacional (OMI) o el uso inconsistente de los sistemas de rastreo satelital. En la actualidad, las aseguradoras carecen de datos consolidados de gestión de riesgo sobre pesca INDNR para las embarcaciones que aseguran.

La pesca INDNR a menudo tiene lugar en aguas internacionales de alta mar o dentro de las zonas marítimas de países de escasos recursos, fuera de la vista de las autoridades. Es un problema ambiental y social que ha demostrado ser muy difícil de resolver, a pesar de las acciones gubernamentales y de vigilancia.

**En última instancia, la pesca INDNR tiene que ver con las ganancias. Cortar el acceso a los seguros hace que sea más costoso para las embarcaciones INDNR operar, una disuasión y un desincentivo clave para esta actividad ilícita.**

1. Miller, D, Marine Insurance and IUU Fishing: Questions and Answers, Oceana, junio de 2017

## El papel del sector asegurador en la pesca INDNR

Ocean Risk and Resilience Action Alliance (ORRAA) está liderando una iniciativa para conectar a las aseguradoras con datos para evaluar mejor el riesgo de los barcos que participan o apoyan la pesca INDNR. Vessel Viewer es una herramienta de datos e información que proporciona información actual e histórica sobre la identidad y la actividad de una embarcación para ayudar a la industria de seguros a limitar su exposición a comportamientos sin escrúpulos y proteger su negocio. Desarrollada originalmente por Global Fishing Watch y TM-Tracking para respaldar los controles pesqueros gubernamentales, la herramienta se ha adaptado para satisfacer las necesidades de la industria de seguros. Este esfuerzo fue posible gracias al compromiso de varias aseguradoras globales y la colaboración con el grupo ambiental Oceana.

## Vessel Viewer: una nueva solución para las aseguradoras

Vessel Viewer proporciona una ventanilla única para que los aseguradores accedan de inmediato a la información y el análisis sobre la identidad y la actividad de una embarcación. Esencial para el sector de seguros, Vessel Viewer permite a los aseguradores ver y cotejar información sobre un barco y sus operaciones de pesca, identificar lagunas de información e informar la toma de decisiones basada en el riesgo. Mediante el uso de datos para recopilar y señalar indicadores de riesgo, la herramienta destaca los factores que pueden aumentar la probabilidad de que un barco participe en una actividad de riesgo, como pescar en un área marina protegida (AMP) o aparecer en una lista negra de barcos de pesca INDNR.

Al dotar a los aseguradores con datos y herramientas analíticas, los aseguradores podrán evaluar mejor cuáles embarcaciones presentan un riesgo de participar en la pesca INDNR y cuáles deberían considerar investigar antes de proceder con la cobertura del seguro.





## Integración con sistemas existentes

Vessel Viewer ayudará a las aseguradoras a identificar y evitar brindar cobertura a embarcaciones de alto riesgo y llenará los vacíos de información sobre los buques que sí aseguran. Con un enfoque en la accesibilidad y la facilidad de uso, la herramienta está diseñada para integrarse perfectamente en los procedimientos de suscripción existentes y respaldar la toma de decisiones basada en el riesgo respecto a si asegurar o no una embarcación. La herramienta también estará disponible a través de una interfaz de programación de aplicaciones (API), un mecanismo para intercambiar datos entre sistemas, de modo que pueda integrarse en las herramientas existentes que ya utiliza una aseguradora.

## Características y funcionalidades

- Proporciona información actual e histórica sobre la identidad de una embarcación basada en identificadores conocidos, incluidos el nombre de la embarcación, el número IMO y/o el número de identidad del servicio móvil marítimo.
  - Muestra un resumen de la actividad de la embarcación basado en las transmisiones del sistema de identificación automática (AIS) del año anterior, incluidos los eventos de pesca, las visitas a puertos, los posibles eventos de inhabilitación, así como los eventos a la deriva y encuentros que indican posibles transbordos. La información se resume por tipo de evento con la capacidad de acceder a detalles de eventos específicos según sea necesario.
- Sintetiza nuevos conjuntos de datos para proporcionar información sobre posibles eventos de desactivación, donde una embarcación parece haber desactivado o apagado intencionalmente su dispositivo de seguimiento AIS.
  - Visualiza los movimientos de las embarcaciones en un mapa, con capas de límites para zonas económicas exclusivas, organizaciones regionales de ordenación pesquera (OROP) y áreas marinas protegidas.
  - Brinda una métrica de cobertura AIS, como el porcentaje de los viajes de la embarcación para los que Global Fishing Watch tiene transmisiones AIS y, por lo tanto, puede estimar razonablemente las actividades en las que participó una embarcación y dónde.
  - Muestra un resumen de riesgos con un indicador de 'bandera roja' si el barco que está incluido en una lista negra de una OROP, así como indicadores de 'bandera amarilla' si el buque tiene características o eventos que pueden indicar una mayor probabilidad de participar en actividades de riesgo, como cambios de bandera o pesca en un área no autorizada.

A través del historial del buque y el sistema de señalización de indicadores de riesgo, la herramienta resaltarán las áreas de preocupación y las lagunas de información que los suscriptores deben tener en cuenta. Esta herramienta ha sido diseñada para ayudar en la toma de decisiones de los suscriptores y funciona como complemento de los esquemas y procesos de trabajo existentes.



© TM Tracking



© TM Tracking

### Fase piloto

Vessel Viewer se lanzó en septiembre de 2022 en una fase piloto durante la cual estamos buscando aseguradoras para que se unan a nosotros en la prueba de la herramienta para brindar comentarios sobre su utilidad, incluida la relevancia, la accesibilidad de los datos y la información, la facilidad de uso y el impacto en su trabajo. La fase piloto nos ayudará a co-desarrollar la herramienta con conocimiento de la industria y garantizar que sea adecuada para su propósito. En 2023 se lanzará un conjunto de diseños e instrucciones de software, conocido como “blueprint” tecnológico, de la herramienta.

Para obtener más información o para participar en el piloto, contáctenos en [secretariat@oceanriskalliance.org](mailto:secretariat@oceanriskalliance.org)



o utilice el código QR